



Хотя замена масла в двигателе автомобиля, на первый взгляд, может показаться нехитрым делом, тем не менее, во время этого процесса могут возникнуть определенные трудности. По этой причине при выполнении данной работы необходимо придерживаться следующих правил.

Во-первых, перед тем как менять масло необходимо промыть двигатель. В любом магазине автозапчастей, продается достаточно средств, предназначенных для внутренней промывки двигателя. Однако, при выборе данного средства также нужно учитывать следующее: когда двигатель оснащен гидрокомпенсаторами зазоров клапанов, промывочную жидкость использовать не рекомендуется, так как растворенные отложения могут вывести гидрокомпенсатор из строя, если попадут на его внутреннюю полость. В этом случае необходимо положиться на промывочные качества масла, замену которого нужно произвести немного раньше, в зависимости от его загрязнения.



Во-вторых, после того как вы залили промывочную жидкость в двигатель необходимо, чтобы двигатель поработал с ней определенное время, а после этого, открутив сливную пробку, нужно слить старое масло, это займет 10-15 минут. Причем, в двигателе достаточно мест сообщения с атмосферой, поэтому откручивать заливную пробку необязательно. После окончания данной процедуры необходимо закрутить сливную пробку обратно.



Следующим этапом будет откручивание масляного фильтра. Для этого применяют специальное приспособление, но если данное приспособление не имеется в наличии, то открутить его можно и при помощи рук, но в этом случае необходимо обернуть корпус фильтра наждачной бумагой. Если фильтр не поддается, можно попробовать пробить его корпус отверткой и с ее же помощью открутить масляный фильтр.



Затем необходимо смазать маслом резиновую прокладку масляного фильтра, а также

небольшое количество залить в его полость. Не нужно прикладывать массу усилий на затяжку нового фильтра, следует всего лишь повернуть треть оборота, после того как уплотнитель коснется блока цилиндра. Далее необходимо воспользоваться воронкой, чтобы залить масло в двигатель, но желательно сначала заполнить его только на две трети, это составляет приблизительно три литра для четырех цилиндровых двигателей.



После чего запускают двигатель, предварительно закрутив заливную пробку. Когда лампочка аварийного давления масла погаснет – это будет знак, что масляный насос закачал масло во все каналы двигателя. Лучше дать двигателю поработать несколько минут, а по их истечению долить масло до отметки «MAX». Затем следует проверить масляный фильтр и сливную пробку на наличие подтеков масла. Так как современные двигатели выдвигают повышенные требования к качеству моторных масел, то в них добавляются специальные присадки, для того чтобы продлить срок службы, наделять антикоррозионными, противоокислительными, противопенными характеристиками, а также исключить образование отложений.



Американский институт нефтепродуктов (American Petroleum Institute) разработал следующую классификацию моторных масел. Таким образом, согласно этой классификации первая буква обозначает тип двигателя: дизельный - S или бензиновый – C, а вторая буква показывает уровень эксплуатационных свойств – SA, SF, CB и др. И чем дальше вторая буква от начала алфавита, тем более высокими эксплуатационными свойствами обладает моторное масло.

Если моторное масло имеет двойной индекс, такой как SH/CD, SJ/CF-4 и др., то такое масло подходит и для дизельных и для бензиновых двигателей, а цифры 2 и 4 указывают на использование данного моторного масла в 2-х и 4-тактных дизельных двигателях.

Ассоциация европейских производителей, в свою очередь, классифицирует масла на категории A, B и C. Для бензиновых двигателей, дизельных двигателей легковых автомобилей и дизельных двигателей грузовых автомобилей соответственно. Категория масла по эксплуатационным свойствам по данной классификации определяется благодаря дополнительным буквенным индексам.

При использовании масла необходимо придерживаться следующих рекомендаций. Для начала лучше не мешать различные виды масел (минеральные, синтетические, полу синтетические), так как они отличаются своей растворимостью, имеют разные присадки и по возможности доливать тот же сорт масла из-за отличия пакета присадки. Если

бывший владелец автомобиля использовал другой сорт масла, необходимо промыть систему смазки.



Если масло почернело уже через 1-2 тысячи километров пробега, это не означает, что оно утратило свои эксплуатационные свойства. В автомобилях со значительным пробегом, а также при тяжелых условиях эксплуатации двигателя масло необходимо менять в два раза чаще. При обкатывании автомобиля лучше не заливать масло, которое содержит повышенные антифрикционные, противоизносные добавки. Также не рекомендуется в двигатель старых автомобилей (до 1990 года выпуска) заливать синтетическое масло, так как оно может промыть микро трещины в сальниках и прокладках, которые забивались в течение долгих лет эксплуатации, а это в свою очередь приведет к тому, что масло начнет протекать.

{jcomments on}